

یونگ هاینریش

لیفتراکی که شما می توانید در تمام شرایط کاری
روی آن حساب کنید

لیفتراکهای دیزلی/گازسوز با محرکه هیدرودینامیک و ظرفیت ۱۶۰۰ تا ۳۵۰۰ کیلوگرم

لیفتراکهای دو گانه سوز با محرکه هیدرودینامیک و ظرفیت ۲۵۰۰ تا ۳۵۰۰ کیلوگرم

JUNGHEINRICH





چرا لیفتراک مجهز به مبدل گشتاور (تورک کانورتر) ما برای شما مناسبتر است؟

به دلایل ساده زیر:

✓ مبدل گشتاور (تورک کانورتر) ما در انجام هر نوع عملیاتی حداکثر قابلیت اتکا را ارائه می‌دهد.

- موتورهای مستحکم کوبوتا تحت میلیونها بار آزمایش قرار می‌گیرند.
- خنک کننده پر قدرت برای تطابق با شرایط بسیار سخت طراحی شده است.

✓ مبدل گشتاور (تورک کانورتر) ما بالاترین سطح ایمنی و پایداری را در راندن لیفتراک فراهم می‌آورد.

- طراحی اتاق و وزنه انتهایی با توجه به قرار دادن مرکز ثقل در پایین ترین موقعیت ممکن.

✓ مبدل گشتاور (تورک کانورتر) ما شما را قادر می‌سازد بهترین زاویه دید را در تمامی جهات داشته باشید.

- تجهیزات بالا بر جمع و جور به همراه دید رو به بالای واضح به همراه گارد محافظ.

✓ مبدل گشتاور (تورک کانورتر) ما به نحوی طراحی شده است که تعمیر و نگهداری آن بسیار آسان باشد.

- اکسل محرک یونگ هاینریش دارای سیستم ترمز بی نیاز از تعمیر و نگهداری است.
- بدون نیاز به ابزار خاصی دسترسی به بخشهای مهم لیفتراک امکان پذیر می‌باشد.

✓ مبدل گشتاور (تورک کانورتر) ما برای شما بسیار مقرون به صرفه بوده و بهره وری انرژی بالایی دارد.

- پیکر بندی بهینه اجزا.
- موتور کم مصرف.
- فشار روغن وابسته به میزان بار (تکنولوژی کنترل شیر هیدرولیک مجهز به سنسور بار)

✓ مبدل گشتاور (تورک کانورتر) ما مبنایی است برای انجام کار به شیوه مفید آن.

- طراحی کابین ارگونومیک و کاربردی و مجهز به سیستم ترمز دستی با کنترل برقی.



فراهم آوردن ایمنی از طریق انجام میلیونها بار تست و آزمایش

موتورهای دیزلی و گازی (LPG) ساخت صنایع کوپوتا می باشد، مفهوم قدرتمندی در انجام میلیونها بار آزمایش و تست در شرایط کاری و عملکردی وجود دارد. تکنسین های بخش توسعه همواره این هدف را دنبال می کنند تا حداکثر قابلیت اطمینان و دوام در طی سالهای کار عملیاتی حفظ شود.



حفاظت عالی در برابر آلودگی و رطوبت

- تمامی بخشهای الکتریکی در برابر پاشش آب و رطوبت و رطوبت باقی مانده از محیط بیرون مقاوم می باشد.
- کاورهای بخش زیر بدنه از ورود کثیفی و غبار به بخشهای مختلف موتور جلوگیری می کند. این کاور برای انجام سرویس به اسانی و سرعت قابل جدا شدن است.



در دسترس بودن تمام قابلیت‌های عملیاتی حتی در محیط‌های با درجه حرارت بالا.

یک خنک‌کننده بسیار پر قدرت و کاملاً انعطاف‌پذیر برای محیط‌هایی با درجه حرارت بالا نصب شده است.

خنک‌کننده پر قدرت آلومینیومی توسط یک تویی دو سیستم خنک‌کننده را فعال می‌کند: خنک‌کننده موتور و خنک‌کننده گیربکس و مبدل گشتاور.

خنک‌کننده ای کارآمد و قابل اعتماد در انجام هر نوع عملیاتی.





سهولت در انجام عملیات تعمیر و نگهداری

دسترسی به تمام بخشهای مربوط به تعمیر و نگهداری به آسانی و سهولت فراهم شده است .

- سینی اصلی کف کابین و کناره های آن بدون نیاز به ابزار، قابل جدا شدن است.
- صفحه های کناری همان طور که در سایر لیفتراکها مرسوم است به بخش درپوش موتور متصل نیست.
- درب موتور (بدون قاب کناری) تقریباً به طور افقی قابل جابجایی است.
- هیچ ابزار و دانش فنی خاصی برای انجام عملیات سرویس و نگهداری اجرای مختلف نیاز نمی باشد.

صرفه جویی از طریق استفاده از اکسل فرمان گیری ریخته گری شده فوق العاده بادوام

اکسل فرمان گیری یونگ هایتریش از یک بدنه یکپارچه ریخته گری شده بسیار مقاوم ساخته شده است. پاتاقانها و بلبرینگها با آببندی عالی طوری طراحی شده که عمر سرویس و نگهداری آن طولانی و دارای حداقل نیاز به تعمیر و نگهداری می باشد.

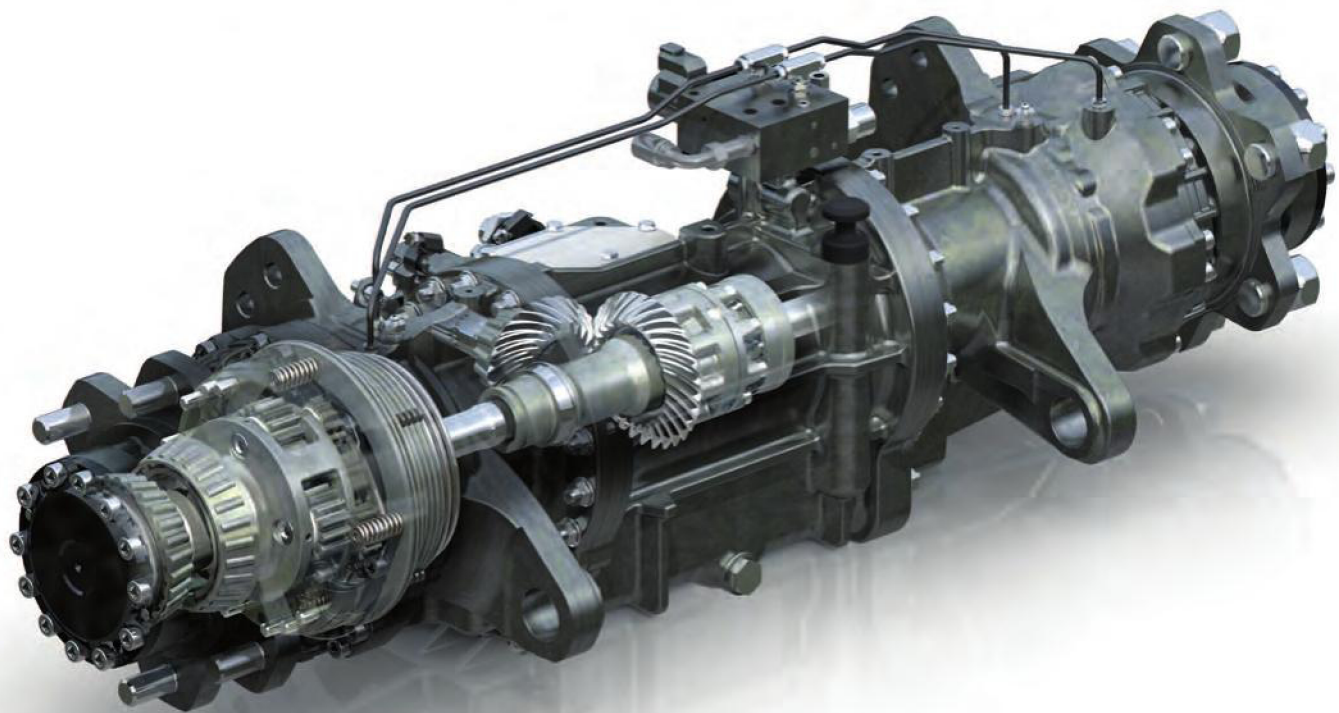
صرفه جویی از طریق فشار روغن مطلوب

تکنولوژی سنسور بار، فشار روغن را همواره در کمترین سطح مورد نیاز نگاه می دارد. سیستم میزان مصرف انرژی را کاهش داده و همزمان سرعت از دست رفتن کیفیت روغن را کاهش می دهد.





صرفه جویی از طریق دیسکهای ترمز روغنی و سیستم ترمز بدون نیاز به تعمیر و نگهداری
ترمزها به طور کامل محفوظ بوده و دارای فرسایش بسیار محدودی می باشند و در برابر برخورد های محیطی به طور کامل محافظت شده اند.



مهندسی مکانیک ساخت آلمان

عملکردی. مستحکم. قابل اعتماد.

صرفه جویی از طریق کنترل موتور بدون نیاز به سرویس و نگهداری

تنظیمات موتور در بخش چرخ دندانه ها قرار دارد که در نتیجه این چرخهای قدرتمند نیازی به تعمیر و نگهداری نداشته و نیازی به تعویض قطعات آنها نمی باشد.

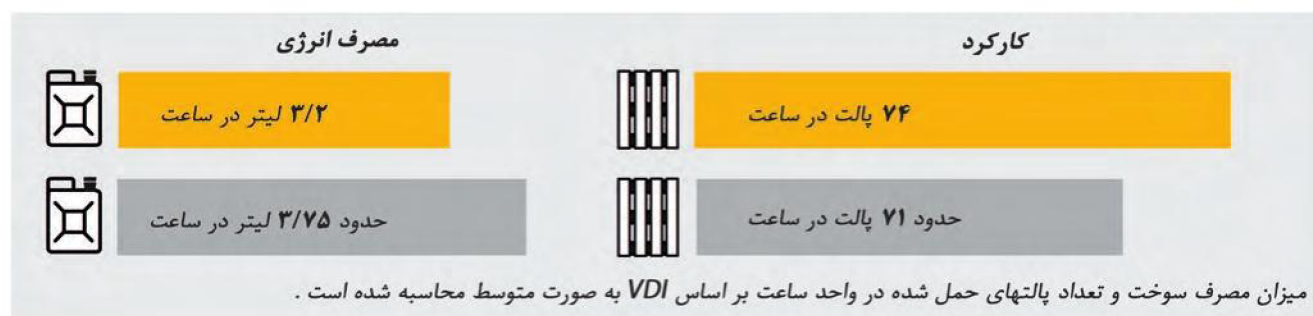
صرفه جویی از طریق موتورهایی با قطعات مشابه

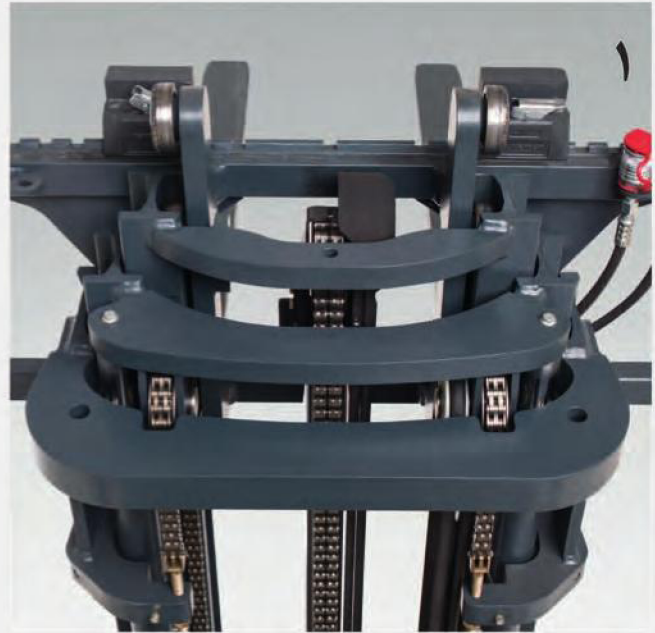
موتورهای دیزلی و گازی (LPG) به صورت پایه از یک موتور ساخته می شوند و دارای قطعات مشترک زیادی می باشند که این امر باعث کاهش قیمت قطعات یدکی و همزمان باعث در دسترس بودن بیشتر قطعات می شود.

صرفه جویی اقتصادی - ساخت آلمان

بر اساس مدل سازی سه بعدی میزان فشار و تنش روی ساختارهای نگهدارنده شبیه سازی شده و به کمک کامپیوتر بهینه سازی شده است. بعلاوه آزمایشهای گسترده بارگذاری و خستگی و میزان تحمل روی قطعاتی مانند پوشش محافظ و شاسی انجام می شود. همچنین به علت کثرت کارکرد بخش بالابر و میزان تحمل میل گشتاور و بخش نشیمن بار تحت آزمایشات سنگین قرار گرفته و میزان طول عمر قطعات با طراحی مناسب افزایش یافته است.

صرفه جویی از طریق بهره وری حداکثری از انرژی





۱- دید واضح روی بار و محموله

میزان دید تا ۸۵ درصد به علت طراحی فشرده پروفایل تیرک و محل قرارگیری زنجیرها و محل عبور شیلنگها بهینه شده است.

کارکردن و حمل بار راحت و سریع

به واسطه وجود ضربه گیرها، بالابردن و حمل بار با نرمی انجام می شود.

۲- راندن مانند یک خودرو

- نحوه قرارگرفتن پدالها مانند اتومبیل بوده و دارای سطح ضدلغزش می باشد.
- جای پای وسیع و مسطح با موکت کف ضد لرزش.

۳- کنترل راحت از طریق قرار گیری فرمان در وضعیت ارگونومیک

فرمان دادن از طریق دست چپ و کارکردن با اهرم ها با دست راست صورت می گیرد و بسیار آسان و ایمن می باشد که از طریق قراردادن فرمان، اندکی در سمت چپ، ممکن شده است.

۴- کنترل آسان تمام عملکردها

نمایشگر ال سی دی و کلیدهای عملکردهای اضافی (مانند چراغها و برف پاک کن) در جای مناسب از لحاظ دسترسی و دید اپراتور قرار دارند.

۵- کارکردن بدون احساس خستگی

- جای وسیع پا و زانو از طریق فرمان قابل تنظیم به آسانی فراهم می شود.
- فرمان مجهز به نیروی کمکی هیدرولیک برای فرمان گیری دقیق و بدون دردسر.



۸- محیط کاری منظم و مرتب

گزینه هایی برای محل های نگهداری وجود دارد مانند: جای نگهداری نوشیدنی و گیره نگهداری اسناد و مدارک و همچنین محل نگهداری اشیاء کوچک.

۹- اهرم های جمع و جور با کاربری آسان

کار با اهرمهای کنترلی به آسانی میسر می باشد حتی زمانی که دستکش در دست داشته باشید. همچنین موقعیت قرار گیری اهرمها با جا پایی راننده تداخلی ندارد.

۱۰- ورود و خروج آسان

محل استقرار مناسب و فضای پا وسیع است. دستگیره ای که به محافظ بالای سر جوش داده شده است ورود و خروج را آسان می کند. پله ها دارای دید مناسب از موقعیت حالت نشسته راننده می باشد.

۶- محل استقرار مناسب در تمام مدت شیفت کاری

لرزش منتقل شده از بخش محرک عملاً وجود ندارد. این امر از دو طریق با توجه به شیوه ساخت بسیار عالی ممکن شده است: ۱- صندلی و موتور و لرزه گیرها ۲- کاهش لرزش اتصالات بین شاسی و محیط کاربر. سیستم تعلیق صندلی راننده با امکان چند تنظیم مختلف راحتی و آسایش راننده را به بهترین حالت فراهم می کند.

۷- پارک ایمن و آسان از طریق لمس یک دکمه

ترمز دستی از طریق یک دکمه کنترل می شود و در محلی در دسترسی آسان قرار دارد بدون آنکه با اهرمها و ناحیه ورود و خروج تداخل داشته باشد.



۴- پایداری استثنایی در راندن - قرار داشتن مرکز ثقل در مناسب ترین محل برای رسیدن به حد اکثر پایداری

به علت قرار داشتن محل اتصال محور فرمانگیری در بالا، در صورت به هم خوردن تعادل در هنگام حرکت با بار، تعادل حفظ شده و در نتیجه نیازی به ابزارهای کمکی الکترونیکی برای حفظ تعادل نمی باشد.

۲+۱ - میزان بالای پایداری و ایمنی راندگی

از طریق طراحی مناسب وزنه تعادلی و قرار گرفتن مرکز ثقل در پایین ترین موقعیت بین اکسلها، راندگی و بالا بردن بار به طور ایمن تضمین می شود.

۳- میزان بالای ایمنی با به کار گیری چراغهای متصل به شاسی

دو چراغ هالوژن در جلو و دو چراغ ترمز/دنده عقب در بخش عقب همان طور که در تصویر می بینید نصب شده است .



۴

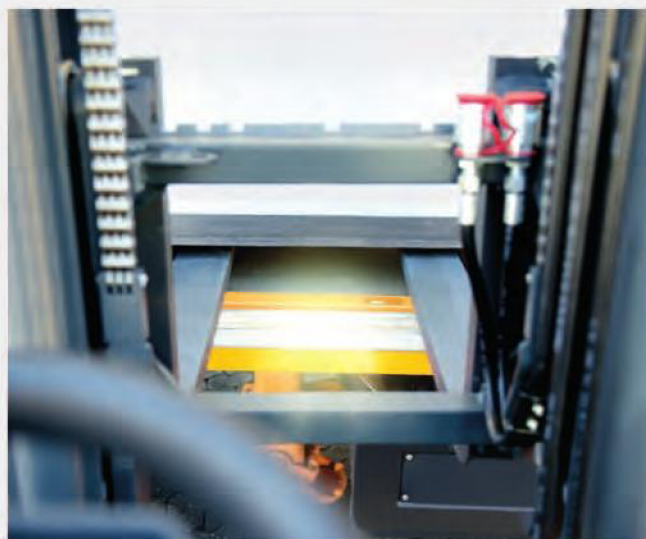


تجهیزات انتخابی در نسخه های گوناگون نیاز هر مشتری را برای شخصی سازی تجهیزات داخل کابین بر آورده می کند.



- شیشه های جلو و عقب از نوع شیشه ایمنی (شیشه نشکن).
- سقف شیشه ای از جنس شیشه ایمنی لمینت.
- شیشه عقب مجهز به گرمکن (با بازشوی عمودی).
- دربهای فولادی با پنجره های کشویی.
- گرمکن شیشه ها از طریق نازل هوای گرم.

دید بهینه به تمامی جهات بهترین شرایط را برای بالاترین بهره‌وری از طریق محیط کار ایمن و راحت فراهم می‌کند.



دید واضح از نوک شاخکها در زمان انجام کار از طریق طراحی خلاقانه بخش حمل کننده بار شاخکها .



دید واضح از نوک شاخکها از طریق شیشه جلو در هنگام بالا بردن بار.



دید واضح در هنگام قرار دادن پالتها در ارتفاع بالا .



به حداقل رساندن نقاط کور در دید عقب از طریق قرار داشتن بخش عقب در ارتفاع کم و قرار داشتن صندلی در ارتفاع بالاتر.

بهره گیری از مزایای زیست محیطی و استانداردهای ایمنی :

- در صورتیکه راننده اقدام به ترک صندلی خود نماید سیستم هیدرولیک و محرک به طور خودکار قفل و غیر فعال می‌شود. زاویه دادن دکل ، بلند کردن و پایین آوردن بار و همچنین حرکت کردن فقط در صورتی که راننده روی صندلی خود مستقر باشد امکان پذیر می باشد.
- در صورتی که راننده بدون فعال کردن ترمز پارک اقدام به ترک کردن صندلی خود نماید توسط یک هشدار صوتی به او یادآوری خواهد شد.
- بخش انتقال نیرو به محض فعال کردن کلید جهت حرکت و ترک کردن لیفتراک در حالت خلاص قرار خواهد گرفت .
- تمامی موتورهای دیزلی دارای مطابقت با استانداردهای آلاینده‌گی یورو ۳ می باشند.

لیفتراکهای دوگانه سوز ۲/۵ الی ۳/۵ تن یونگ هاینریش آلمان

TFG425df/TFG430df/TFG435df



اطلاعات کلی :

- سیستم محرک دوگانه سوز بنزینی / گازی (LPG) مجهز به کلید انتخاب سوخت بین بنزین و گاز.
- انعطاف پذیر در استفاده از بنزین و گاز با کیفیت پایین.
- یونگ هاینریش راه حل‌های حرفه ای را به شما پیشنهاد میکند . ساخت آلمان به همراه تاییدیه اتحادیه اروپا.

کارکرد در مناطق مرتفع:

- کارکرد و بازدهی موتورها به میزان فشار و دمای هوا وابسته است . به ازای هر ۱۰۰۰ متر ارتفاع از سطح دریا به میزان ۱۰ درصد از کارایی موتور کاسته می شود.
- در لیفتراکهای TFGdf از طریق سنسور لاندرا و اصلاح برنامه سوخت رسانی، کاهش قدرت موتور در مقایسه با موتورهای بی کنترل مکانیکی کمتر است .

راه‌حلهای تکنیکی

تفاوتها:

TFGdf دوگانه سوز

- مجهز به سنسوز ضربه و سنسور لاندا
- سیستم LPG ساخت EControls



TFG گازی

- بدون سنسوز ضربه و سنسور لاندا
- سیستم LPG ساخت Impco

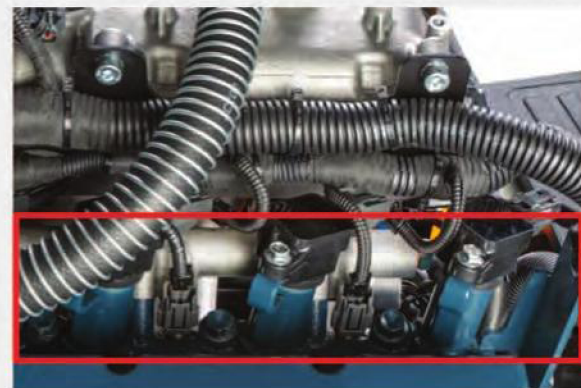


کیفیت سوخت توصیه شده :

- کارایی و مصرف سوخت بهینه از طریق مصرف سوخت با عدد اکتان ۹۵ حاصل می شود.
- در صورت استفاده از بنزین با درجه اکتان پایین تر موتور آسیبی نخواهد دید.

تجهیزات و بخشهای اضافی در مقایسه با موتورهای LPG

- سیستم سوخت رسانی ریلی با نازل انژکتوری با حداکثر فشار ۳ بار.



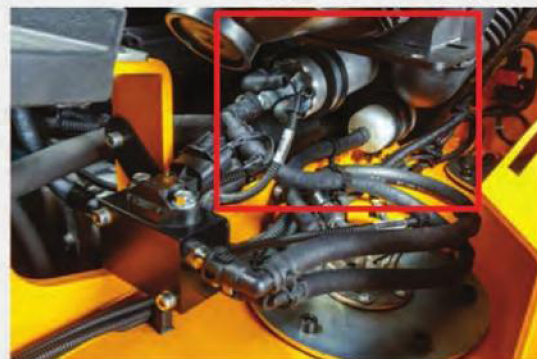
- سیستم دستی مجهز به دکمه انتخاب بین حالت گازسوز یا بنزین سوز.



- مخزن سوخت ۵۰ لیتری فولادی یکپارچه با شاسی.



- فیلتر و پمپ سوخت مجزا (بیرونی)



- نشانگر مخزن بنزین در نمایشگر (مدل دیزل به صورت آنالوگ)



- بعضی از لاستیکهای متفرقه به علت درآ بودن خاصیت رسانایی پایینی از لیست انتخابهای سازگار حذف شده‌اند تا از تخلیه الکتریسته ساکن (مخصوصا در هنگام سوختگیری) اطمینان حاصل شود.
- بعلاوه یک تسمه آنتی استاتیک به عنوان تجهیزات استاندارد در مدل TFGdf وجود دارد.



